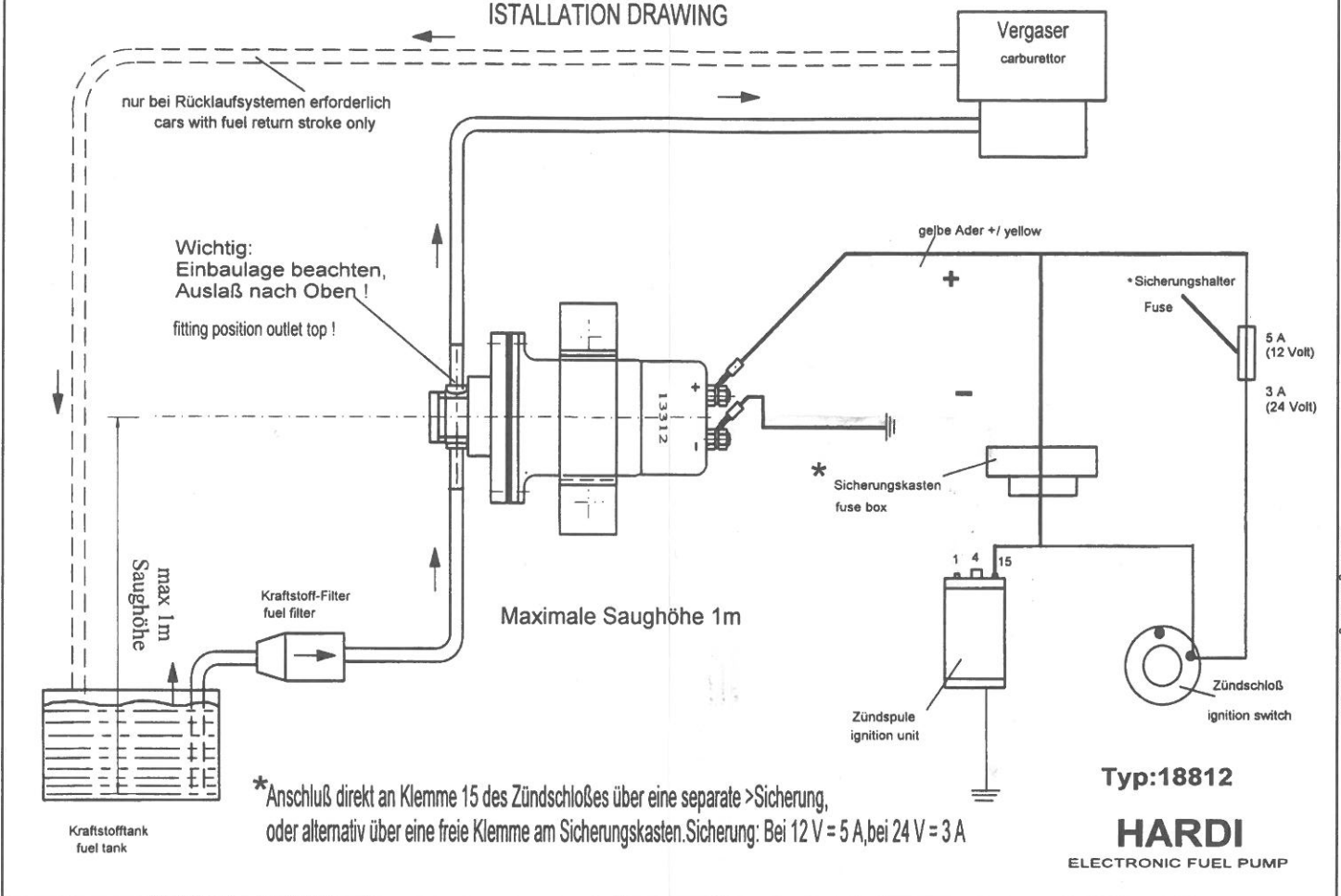


Einbauschema INSTALLATION DRAWING



Bedienungsanleitung 3312-18812/rev

"HARDI" EINBAUANWEISUNG:**"HARDI"****FÜR ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFPUMPEN FÜR VERGASERMOTOREN**

1. Überprüfen Sie, ob die auf dem Gehäuse eingeprägte Betriebsspannung mit der des Fahrzeugs übereinstimmt.
2. Die Pumpe kann variabel montiert werden, (Waagrecht oder senkrecht). Der Auslaß (outlet) soll sich immer oben befinden.
Die Pumpe soll spritzwassergeschützt eingebaut werden.
3. Elektrischer Anschluß (+ und - beachten) Der Anschluß muß so erfolgen daß beim Einschalten der Zündung die Betriebsspannung anliegt. (siehe Skizze)
4. Kraftstofffilter in die Saugleitung einbauen.
Beste Förderleistung bei Einbau der Pumpe auf Tankniveau.
Die Pumpe soll unterhalb des Vergaserniveaus montiert werden.
5. Anwendungsempfehlung
Modell "Se" 3312-1, 3312-3, 13312 für Fahrzeuge bis 60 PS
Modell "Se" 4412-1, 4412-3, 14412 für Fahrzeuge bis 100 PS
Modell "Se" 8812-1, 8812-3, 18812 für Fahrzeuge ab 100 PS
6-Zylindermotoren und Wettbewerbsfahrzeuge

Sicherheitshinweis:

Unbedingt eine elektrische Sicherheitsabschaltung einbauen, damit die Kraftstoffförderung im Falle eines Unfalles unterbrochen wird.

"HARDI" MOUNTING INSTRUCTION:**FOR ELECTRONIC FUEL PUMPS FOR CARBURETTOR CARS**

1. Make sure that the voltage of the pump corresponds to the voltage of the car.
2. Mounting of the pump is variable (vertical, horizontal). Mounted horizontally the outlet must face upwards. The pump must be protected against jets of water.
3. Electric connection (attention to + and -).
The connection has to be made in such a way that the pump is supplied with current when the ignition is on.
4. A fuel filter should be mounted in front of the pump.
The pump level should be below the level of the carburettor.
Maximum delivery will be obtained by mounting the pump at height of the fuel tank.
Pump and fuel line should be mounted away from any hot engine parts.
5. Recommended application
Model "Se" (No. 3312-1, 3312-3, 13312) cars up to 60 HP
Model "Se" (No. 4412-1, 4412-3, 14412) cars up to 100 HP
Model "Se" (No. 8812-1, 8812-3, 18812) Cars above 100 HP
6 cylinder and rallye cars

Note :

It is strongly recommended that a shut off switch must be installed to prevent fuel leakage in the event of collision or upset.